

始终不渝求发展 古韵怀化展雄姿

——怀化市经济社会发展 60 年综述

怀化位于湖南省西南部，区域面积2.76万平方公里，辖10县1市1区1管理区、287个乡镇、3855个村，总人口504.63万人。这里区位独特，交通便捷。自古就有“黔滇门户”、“全楚咽喉”之称，是我国东中部通向大西南的结合部和桥头堡。湘黔、枝柳和渝怀3条铁路呈“大”字形在市区交汇；320、319、209这3条国道、12条省道、沪昆高速、杭瑞高速与正在建设的包茂高速、娄怀高速贯穿全境；芷江机场已开通至北京、长沙、广州的航班。这些共同构筑了怀化的现代立体交通网络。这里民风淳朴，民俗独特。全市有侗、苗、瑶、土家等少数民族48个，少数民族自治县5个，少数民族人口占全市总人口的38.7%。侗族的鼓楼、风雨桥、吊脚楼、拦门酒和合拢宴独具民族特色，苗族的盘瓠文化、巫傩文化与新晃的夜郎文化，极富神秘色彩。这里历史悠久，人文荟萃。秦时即置黔中郡，至今尚有遗址可寻；洪江古商城，曾在明清盛极一时；芷江受降坊，更因中国抗日战争胜利、日寇在此洽降而蜚声中外；这里还是向警予、粟裕、滕代远等老一辈革命家的故乡，同时也是袁隆平培育杂交水稻的发源地。这里生态秀美，资源丰富。森林覆盖率达67.14%，为全国九大生态良好区之一；水能蕴藏量499万千瓦，已开发和正在开发的362万千瓦，为全国十大水电基地的主体地带；茯苓、天麻等中药材产量和黄金、铜、磷、硅砂、重晶石等矿产储量均居

全国或全省前列。独特的区位优势，深厚的人文底蕴，丰富的自然资源，良好的投资环境，使怀化由一个山乡小镇发展成为城区建成面积50平方公里、城区人口42万的中等城市。2008年，全市生产总值已突破了500亿元大关，达503.69亿元，与1949年相比年均增长6.9%；财政总收入34亿元；城镇居民人均可支配收入突破万元大关，达到10025元；农民人均纯收入达到2677元。

一、60年辉煌成就

新中国成立60年来，在党中央、国务院和湖南省委、省政府正确领导下，怀化历届领导班子团结带领全市各族人民，艰苦奋斗、开拓创新，取得了经济社会发展的巨大成就，在怀化的历史上谱写了灿烂辉煌的篇章。

（一）农业地位不断加强

新中国成立初，怀化各族人民在党和政府的领导下，通过开展土地改革运动，废除了几千年的封建土地制度，稳步发展农业互助合作，农民生产积极性高涨。改革开放以来，普遍推行了家庭承包责任制，进一步解放了生产力，加上农业科技不断创新，特别是杂交水稻的成功培育和推广，农业生产得到了空前发展。在此基础上，各级领导班子结合怀化山区特点，掀起山地综合开发热潮，山区农业独具特色：竹木业

——改革开放以来人工造林1105.6万亩，林木蓄积量为6691万立方米，占全省1/5，年采伐商品材80万立方米，林业总产值14.7亿元，大林业产值达26亿元，居全省第一；草食畜禽——牛、羊年存栏数分别达到76万头和102万只，生猪、家禽分别发展到700多万头和5400多万羽，水产品总产量达4.91万吨，养殖业总产值达21.5亿元；中药材——已建中药材基地50万亩，年产20万吨，茯苓和天麻产量分别占全国、全省第一位；优质水果——已建水果基地108万亩，已挂果的约占60%，年产20多万吨，处于全省前列。近几年来，认真落实取消农业税、对种粮农户实行补贴等各项惠农支农政策，扎实推进新农村建设，加快发展现代农业，基本形成了龙头带基地、基地连农户的格局。到2008年，全市第一产业增加值达108.38亿元，比1949年增加107.19亿元，增长5.2倍，年均增长3.1%；市级以上龙头企业94家，初步形成了肉牛、山羊、雪峰乌骨鸡、水禽水产养殖和柑桔、茶叶、蔬菜、杨梅、葡萄等优势农产品产业带13个，建立“一线一圈”等高效农业园区5个。

（二）工业经济不断壮大

新中国成立初期，逐步实现对手工业的社会主义改造，到1956年底建成643个手工业生产合作社，从业人员达1.60万人，占全部手工业总人数的90%以上，全市基本上完成了手工业社会主义改造。1964年至1978年，怀化因作为中央确定的三线建设重点地区之一，全区固定资产投资总额达到34亿元，为前20年总和的近20倍。其间，除湘黔铁路、枝柳铁路相继开工建设外，还有五一机械厂、五二机械厂、五三机械厂、湘西仪表厂、凤滩水电站、建南机器厂、华峰器材厂、红敏化工厂、湖南维尼纶厂等21个大中型建设项目动工兴建，为怀化经济发展奠定了坚实的基础。改革开放后，随着体制改革的不断深入和历届领导班子的不断探索与实践，怀化工业经济逐步走出了一条以资源加工业为主的特色发展之路。一是工业总量不断增加。到2008年，全市实现工业增加值167.26亿元，比1949年增加167.08亿元，增长254.2倍，年均

增长9.8%。全市工业化率达到33.2%，迈入了工业化初级阶段。二是工业结构不断优化。所有制结构不断改善，逐步形成了国有、集体、私营经济并存的工业经济结构，2008年全市规模以上非公有制企业实现工业增加值105亿元，占全市规模工业增加值的69.2%。行业结构不断完善，形成了以竹木、电力、食品、医药、化工、矿业、建材、轻纺八大产业为支撑的工业格局，支柱产业对规模工业增长的贡献率达91.6%。三是工业布局日趋合理。大力发展园区经济，引导工业向园区集中。以怀化工业园、怀化经济开发区建设为重点，着力打造工业发展的平台，成功引进泰格林纸、汇源果汁等战略投资者。怀化工业园先后被省委、省政府授予“优秀开发园区”称号，2008年先后获批为“全省第一批循环经济试点园区”、“全国农产品加工创业基地”、“全国农产品加工业示范基地”，目前入园企业已达18家，园区品牌效应和影响力显著提升。

（三）第三产业不断突破

怀化解放后，各族人民在党和政府的领导下，努力恢复和发展全区工商业，扎实推进了私营工商业的社会主义改造，1951年10月，创办了第一个公私合营企业——洪江植物油制炼股份有限公司。到1956年5月底，全区私营工商业基本实现了全行业的公私合营。改革开放后，怀化历届领导班子始终坚持以交通为依托抓流通，从20世纪80年代末起，提出“三让一优”（让码头、让资源、让税利，优化服务），广建商贸市场，加大商业投入，使怀化的商贸物流业飞速发展。近年来，围绕建设区域性现代商贸物流中心的目标，进一步加强规划调控，加快改革改制，大力发展连锁经营、物流配送、电子商务等新型业态，已形成建材、百货、家电、粮油、生资、汽车摩托车等十二大类专业批发市场，成为湘、鄂、渝、黔、桂五省（市、区）结合部重要的商贸活动中心，在商品流通上呈现了“买全国，卖西南”的经营格局。2008年，全市第三产业增加值达209.89亿元，比1949年增长163.9倍，年均增长9%，占GDP的比重由1949年的14.8%提高到

41.7%；社会消费品零售总额166.05亿元，比1949年增长2372倍，年均增长14.1%。金融、保险事业得到发展。到2008年，全市共有银行机构7家，营业网点687个，干部职工人数由2207人发展到7000人，形成了以国有银行为主体，多种金融机构并存和分工协作的金融体系。全市金融机构年末各项存款余额460.54亿元，其中居民存款余额336.14亿元，企业存款余额69.44亿元。年末各项贷款余额220.80亿元，其中工业贷款余额7.65亿元，下降47.3%；商业贷款余额15.13亿元；消费信贷贷款余额13.08亿元。全市股票交易成交额275.74亿元，保险业务收入16.02亿元。

（四）城市面貌不断改观

新中国成立以来，从三线建设到改革开放，再到当前“构筑商贸物流中心、建设生态宜居城市”战略的实施，怀化城市建设的力度不断加大。1个机场、3条铁路、3条国道、4条高速公路、12条省道纵横全境，县乡公路四通八达，实现了乡乡通公路。邮电通讯实现了跨越式发展，现已建成7大现代化通讯网络。为了更好地促进怀化成为五省周边交通、流通中心，全市还加强了市场建设。目前全市共有各类商品市场349个，其中年成交额亿元以上的商品交易市场达19个。方便的交通、发达的电信、辐射五省周边的市场、优美的环境，加上各项优惠政策和稳定的社会秩序，使怀化具备了优良的投资环境。怀化城区由不足1平方公里发展到50平方公里，城区人口由不足4000人增加到42万人。城市道路形成了“三环五横六纵”骨架。目前，怀化正按照对内打造宜居城市，对外建设区域中心的目标，进一步加大基础设施和生态建设力度，城市品位迅速提升。2008年，全市共有建制镇87个，城镇化率达34.6%，即将达到城市化加速发展阶段35%的标准值。

（五）交通条件不断改善

在铁路方面，作为三线建设重点地区之一，1970年9月后，全省各地抽调100万民工和一大批干部汇聚湘西参加铁路建设。其规模之大、人数之多，在怀化及周边地区前所未有。1972年湘黔铁路建成通车，

1983年枝柳铁路全线贯通，湘黔、枝柳两条干线铁路成“十”字形于怀化市区交会，怀化成为西南地区沟通全国东西南北的铁路运输枢纽，打破了怀化山区的闭塞状况，沟通了怀化地区11个县市，创造了怀化经济腾飞的交通条件。1995年每平方公里有铁路1.8公里，高于全国0.53公里和全省1.21公里的水平，从而使怀化成为全省交通发达的市州之一；2006年渝怀铁路建成通车，怀化成为我国西南地区拥有3条铁路交会、5个铁路出口的铁路枢纽。在公路方面，到2008年底，全市共有公路通车总里程16398公里，比1987年增加里程10082公里。2007年11月，邵怀、怀新高速公路建成通车，结束了怀化境内没有高速公路的历史。目前，常吉高速公路建成通车，包茂高速公路吉怀段正在建设。在航空方面，2005年12月，芷江机场通航，可直达长沙、广州、北京等地，进一步完善了怀化立体交通网络，辐射面涵盖了湘、鄂、渝、黔、桂五省(市、区)周边44个县、约9万平方公里、1500万人口的广大区域。

（六）社会事业不断发展

新中国成立之初，怀化教育卫生方面仅有公、私立中等学校41所、小学347所、教员1091人，医院3所、病床112张、卫生工作人员200名。经过艰苦努力，教育卫生事业在新中国成立后有了较快发展，到1956年，已建立全日制中专3所，在校生1581人。普通中小学816所，在校生44526人，分别比1956年增长1.8倍和47.1%。卫生医疗机构658个，卫生技术人员4075人，病床3240张，病床增长62%。这些经济和文化建设成就，是在国内发生严重经济困难时期，全区人民在党的领导下自力更生，战胜困难取得的。“文化大革命”期间，文教事业受到了严重摧残。改革开放后，各项社会事业很快回到健康发展轨道，经过20多年的发展，取得了显著成效。教育方面：从1985年开始逐步扩大学校的办学自主权，至目前全市已有各级各类学校2349所，其中普通高校3所，成人高校1所，中等职业学校56所，普通中学375所，小学1651所（其中教学点772个），特殊教育学校3所，幼儿园267

所。全市在校学生64.46万人，拥有教职工4.82万人，专任教师4.17万人。全市综合办学条件大大改善，为地方经济和社会发展培养了大量高层次人才，劳动力平均受教育水平由小学毕业提高到初中毕业。卫生方面：加快基层卫生院建设步伐，卫生事业长足发展。目前全市拥有各类卫生机构1152个，其中医院58个，社会卫生服务中心(站)2个，卫生院312个，诊所(卫生所、医务室)734个，采供血机构2个，妇幼保健院(所、站)14个，专科疾病防治院(所、站)2个，疾病预防控制中心14个，卫生监督所14个；实有床位15409张，卫生工作人员19868人，卫生技术人员16600人，其中执业医师4489人，执业助理医师1951人，注册护士4837人；每千人拥有医生1.28人，每千人拥有床位3.05张。建成乡镇卫生院59所、社区卫生服务中心8所。卫生防疫体系进一步健全，逐步建立起市县乡村四级疾病防控网络，加强了农村卫生院建设，提高了农村医疗服务水平。科技方面：涌现了两系杂交棉、无核大红甜橙、无核椪柑、金秋梨等一大批农业科技成果，出现了正清风痛宁等全国知名品牌。旅游方面：目前形成了以中部五城(山水怀化城、洪江古商城、古黔城、民族文化城、芷江和平城)为核心，以北部历史文化游和南部生态民俗游为特色的发展格局。旅游业从零起步发展到2008年接待境内外游客810万人次，旅游总收入达到35亿元。劳动和社会保障方面：已形成以养老、医疗、失业、工伤、生育保险为主要内容的社会保障体系，劳动和社会保障体系框架初步建立。截至2008年，全市参加各项社会保险人数达到173万人，增加51.3万人；征缴各项社会保险基金15亿元，增加1.8亿元。其中，企业养老保险新增参保2.68万人，征缴基金5.65亿元；机关事业单位社会保险征缴基金6.17万元；城镇职工基本医疗保险新增5.32万人，征缴基金4.09亿元；生育保险新增4.26万人，征缴基金1610万元；城镇居民基本医疗保险参保36.21万人，征缴基金4952万元；工伤保险新增5.2万人，征缴基金2169万元；失业保险新增2.06万人，征缴基金3257万元。建立了覆盖全市

的新型农村合作医疗制度，参合农民达到346.62万人，参合率为88.2%。人口计生方面：2008年，依照人口抽样调查资料推算，全市年末在册总人口为504.63万人，比上年增加2.31万人，增长4.6‰；常住人口为464.14万人，比上年增加8.34万人，增长1.8‰。男女性别比为105.7：100。全市人口出生率为14.74‰，死亡率为6.78‰，自然增长率为7.96‰，计划生育率达到91.3%。人们生活方面：城乡居民生活水平继续提高，2008年全市城镇居民人均可支配收入10025元，同比增长9.7%。农村居民人均纯收入2677元，同比增长8.0%。全市贫困人口由1986年的120万人减少到2008年0.94万人。

二、60年实践启示

新中国成立60年来，怀化经济建设成就催人奋进，人们生活水平显著提升，社会事业蒸蒸日上。这些辉煌成就的取得，离不开党中央、国务院和省委、省政府的关心和支持，离不开原黔阳、怀化地委、行署、人大、政协历届班子打下的良好的基础，离不开新的怀化市委、人大、政府、政协的正确决策和坚强领导，离不开怀化各族人民的团结协作和奋发进取。

回顾新中国成立60年来的伟大实践，最重要的启示是：

第一，坚持科学发展观，把握正确的发展思路，是经济社会快速健康发展的根本保障。新中国成立60年来，历届领导班子坚持把解放思想作为一切工作的先导，在准确把握形势和民意的基础上，审时度势，因地制宜，在解放思想中提升完善发展思路，带领全市人民走出了一条符合怀化实际的、加快发展的道路。特别是随着解放思想和改革开放深入推进，发展思路进一步科学和明晰。从20世纪80年代中期到1997年，立足怀化山地优势，提出实施“八亩山地做文章、综合开发奔小康”战略，致力形成“山上建基地、山下办工厂、山外抓市场、科技创高效”的格局。从1998年至2000年，以撤地设市为新起点，根据叶大年的“空洞”理论，提出实施“充分发挥区位优势、

努力建造五省(市、区)周边中心城市”战略。2001年至2005年,市委、市政府提出并实施了“一个目标、三个加快”的发展思路,即以建造五省(市、区)周边区域性中心城市为目标,加快山区工业化、农业产业化、农村城镇化进程。从2006年至今,市委、市政府认真贯彻落实省委书记张春贤考察怀化时提出的“把建设区域性经济中心和商贸物流中心作为怀化发展的战略取向”的讲话精神,在调查研究、集思广益的基础上,遵循发展规律,结合怀化实际,提出并逐步完善了“构筑商贸物流中心、建设生态宜居城市”战略目标,确立了“科技引领、交通先行、兴工活商、富民强市”发展战略,并对工业、商贸物流业、农业、旅游业的发展和中心城市建设进行了总体布局。这些思路充分发挥了怀化的资源禀赋和比较优势,体现了科学发展观的要求,顺应了人民群众的意愿,既前后衔接又层层推进,既传承历史又开创未来,使怀化发展的目标更加明确,发展举措更具实效,得到了社会各界的广泛认同和强力支持,成为推动怀化后发赶超的战略方针。

第二,坚定不移地推进体制机制的改革与创新,是跨越发展、后发赶超的活力之源。怀化60年发展的实践表明,改革开放是大势所趋,民心所向,活力所在。新中国成立以后,正是扎实推进了农业、手工业、私营工商业的社会主义三大改造,国民经济才得以很快恢复,各项事业才得以较快发展。改革开放以来,怀化历届领导班子按照先易后难、稳妥推进的原则,市委、市政府先后对工业、商业、农业、林业、财政、城市管理、政府机构和要素市场等进行了大刀阔斧的改革,基本实现了战略意图,收到了明显的改革成效。一是国有工业企业改制基本完成,商贸流通企业改革有序推进。农业税和农业特产税全面取消,集体林权制度改革试点工作有效展开,支农惠农政策得到落实。二是以会计集中核算、部门预算、政府采购为重点的财政改革不断深化。政府机构改革顺利实施,行政审批事项大为减少。三是城市管理体制逐步理顺,城区规划与土地实行高度统一管理,城市综合

执法与公用事业管理实现分离,城市建设融资能力大为增强。四是要素市场不断完善,土地、矿产、技术、产权等交易行为逐步规范。培育资本市场取得突破,辰州矿业成功上市。由此可见,只要我们坚持打改革牌,走开放路,立足怀化,放眼世界,就一定能够破除一切不适应生产力发展的体制机制,利用一切国际国内有利因素,整合一切有利发展的资源要素,最大限度地排除发展阻力,激发发展活力,壮大发展实力。

第三,加快推进科教兴市和人才强市战略,是实现经济社会快速健康发展的重要推动力。科学技术是第一生产力,人才是经济社会发展的关键因素。新中国成立以来,怀化历届领导班子高度重视科技教育事业,陆续成立了各级各类科研机构 and 学校。特别是改革开放以来,努力推动加快教育发展,加大科技创新力度,培养大批建设人才,产生了一大批在全国、全省有较大影响的科研成果,对经济社会发展起到了重要的推动作用。杂交水稻的成功培育、地膜覆盖、良种选育技术的推广,使粮食产量稳定增长。畜种改良和良种畜引进以及饲养方式的转变,使畜牧业连年丰收。技术引进、开发、改造和管理方式的创新,使金大地、辰州矿业等一批技术先进、竞争力强的企业涌现。当前,市委、市政府围绕“构筑商贸物流中心、建设生态宜居城市”的战略目标,将“科技引领”作为首位的发展战略,致力推进怀化经济科学发展,加快实现后发赶超。全市各级都要牢固树立科技教育优先发展的思想,更加自觉、更加坚定地把人力资源作为经济社会发展的首要推动力量,把提高自主创新能力作为调整经济结构、转变经济增长方式的中心环节,加大人才培养力度,推动技术跨越,为推动经济快速发展提供强有力的科技和智力支持。

第四,始终不渝改善民生,是实现经济社会快速健康发展的重要基础。始终坚持以人为本,以经济建设为中心,以改善民生为目的,使社会各阶层、各群体各尽其能,各得其所,全面发展,既是我们党执政的宗旨所在,也是巩固执政基础的根本策略。怀化历

届领导班子始终把重视民生当做最大的政治，把改善民生当做最大的政绩，把保障民生当做最大的责任，致力在实现好、维护好、发展好广大人民群众根本利益上下工夫，既取得了人民生活水平显著提高的重大成就，也在500万怀化人民支持拥护下不断开创怀化经济社会发展的新局面。在为民办实事工作方面，努力扩大城镇社保和最低生活保障覆盖面，不断增进人民福祉；抓好农村扶贫、“五保”、低保、移民开发、合作医疗、农网改造、饮水工程、“村村通”、“通达、通畅”工程、劳动力培训和转移等工作，不断改善生产生活条件。在民主法制建设和社会稳定方面，大力推行政务、村务、厂务公开和村民自治，持续开展普法教育，加强公民思想道德教育；建立公共突发事件应急处置机制，开展社会治安综合治理，严厉打击各类违法犯罪活动；加强安全生产和环境治理，有效化解各类矛盾。与此同时，高度重视群众的首创精神和社会新阶层的培育。积极鼓励支持群众的创业热情，引导规范一大批非公有制经济主体，将之培育成怀化的龙头企业和参政议政的合作伙伴，使之成为怀化经济建设的主力军。实践证明，只要我们始终坚持发展为了人民，发展依靠人民，发展成果由人民共享，就一定能够充分调动和保护广大群众的积极性、创造性，凝聚推进富民强市的强大合力。

三、新阶段发展愿景

当今世界和当代中国正在发生广泛而深刻的变化，随着全球经济一体化和区域经济合作加速发展，随着世界科学技术日新月异和经济竞争日益加剧，随着我国改革开放的深入推进和经济强劲增长，随着国家西部大开发、中部崛起战略和省内“一化三基”、湘西地区开发战略的强力实施，怀化已进入后发赶超的关键时期。站在新的历史起点上，怀化市委、市政府集中群众智慧，把握时代脉搏，遵循客观规律，提出了“构筑商贸物流中心、建设生态宜居城市”的战略目标，确立了“科技引领、交通先行、兴工活商、富民强市”的发展战略。宏图已经绘就，轮廓已经清

晰。我们坚信，在科学发展观的指引下，通过加快推进新型工业化、新农村建设和城市化进程，怀化完全有可能在又好又快的发展道路上奋蹄疾驰，奔向更加灿烂美好的明天。

（一）经济发展实现新跨越

在优化结构、提高效益、降低消耗、保护环境的基础上，全市生产总值2010年跨上600亿元台阶（按2007年价计算，下同），年均增长13.5%，为下一步后发赶超打下坚实的基础。2015年将达1160亿元，年均增长14%，力争使怀化的经济总量在市州中排名前移1—2位。2020年将接近2300亿元，年均增长14.6%，实现后发赶超的重大跨越，进入全面小康社会。

（二）新型工业化迈出新步伐

全市工业增加值2010年将达230亿元，年均增长23.5%，工业化率达38.6%。2015年达520亿元，年均增长17.7%，工业化率达45%。2020年将接近1100亿元，年均增长16.2%；重点产业支柱地位进一步确立，其规模工业增加值占全市规模工业增加值的90%以上；工业化率达47%，基本实现工业化。

（三）现代商贸物流业出现新突破

全市商贸物流业增加值2010年将达136亿元，年均增长15%；社会消费品零售总额达200亿元，年均增长15%；第三方物流在全部物流业务中的比重达到35%以上，怀化作为区域性现代商贸物流中心的构架基本形成。2015年达285亿元，年均增长15.9%，区域性现代商贸物流中心地位基本确立。2020年全市商贸物流业增加值突破600亿元，年均增长16%；社会消费品零售总额达到880亿元，年均增长16%；第三方物流在全部物流业务中的比重达到50%以上。怀化将建成全国重要物流中心和大宗商品交易市场之一，现代商贸物流业形成核心竞争力，区域性现代商贸物流中心全面建成。

（四）新型城市化谱写新篇章

围绕建设“交通便捷、生态优美、生活方便、适宜创业、和谐安全”的生态宜居城市，到2010年，建成区面积达到55平方公里，全市城市化率达38%，山水园

林城市特色更加突出，生态宜居城市特色初步显现。2015年，建成区面积达到65平方公里，人口达到60万，城市化率达44%，中心城市配套功能更加完善，生态宜居城市特色更加突出。2020年，建成区面积达到150平方公里，人口达100万以上，城市化率突破50%，公共基础设施完善，城市生态日益优美，城市文化成熟发达，中心城市的吸纳和辐射能力明显增强，财富积聚中心初步形成。生态宜居成为怀化一张靓丽的城市名片，区域性中心城市战略地位基本确立。

（五）生态城市建设取得新成效

2010年市区和半数县城建成污水处理和垃圾无害化处理场，全国生态示范市建设稳步推进。2015年建

成一批全国生态模范县，生态城镇不断涌现，生态产业蓬勃发展。2020年建成全国生态模范市，“两型社会”建设成就突出，实现产业生态化和生态产业化，生态环境更加优美，人与自然更加和谐。

（六）人民收入水平再上新台阶

全市城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入，2010年分别达到13000元和3400元，年均分别增长12%和11%。2015年分别突破24000元和接近6000元，年均分别增长13%和12%。2020年分别突破40000元和10000元，年均分别增长11%和10.8%。

（怀化市统计局局长 郑光恒）